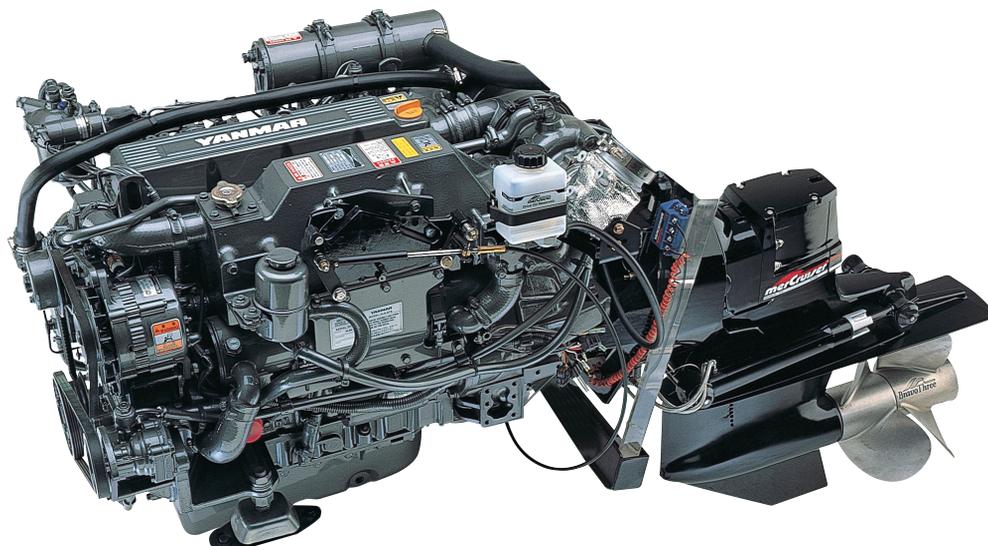


MARINE DIESEL ENGINES

PLAISANCE

YANMAR
FENWICK

4LHA-P
SÉRIE
<STERNDRIVE>



CARACTÉRISTIQUES

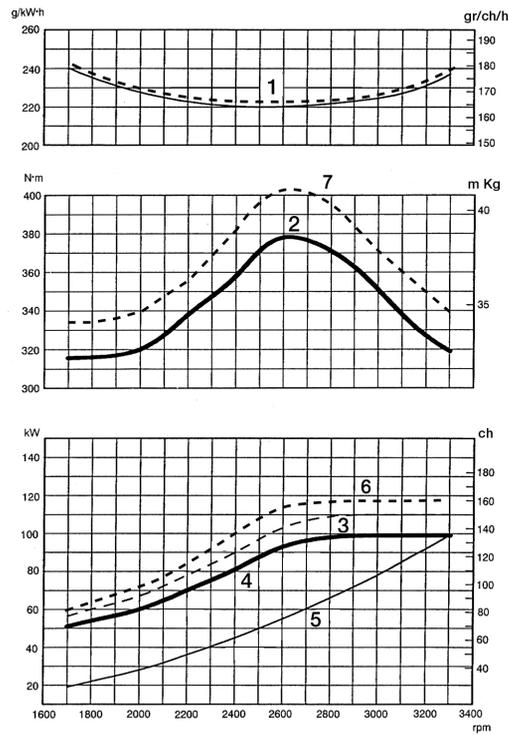
Modèle		4LHA-HTZP	4LHA-DTZP	4LHA-STZP											
Type		Diesel 4 temps - 4 cylindres en ligne													
Cylindrée	cm ³	3455													
Alésage x course	mm	100 x 110													
* Puissance au volant (Fuel Stop Power)	kW (ch)/t/mn	118(160)/3300	147(200)/3300	177(240)/3300											
Puissance au volant	kW (ch)/t/mn	110(150)/3300	140(190)/3300	169(230)/3300											
Puissance avec transmission	kW (ch)/t/mn	99,4(135)/3300	126(171)/3300	152(207)/3300											
Système d'injection		Injection directe													
Lubrification		Forcée par pompe à huile à rotors													
Admission		Suralimentée air refroidi													
Refroidissement		Par échangeur de température													
Échappement		Collecteur et coude de sortie refroidis													
Alternateur		12V - 80A													
Transmission	Type	MERCUISER série "BRAVO"													
	Modèle	BRAVO I			BRAVO II			BRAVO III							
	Rapport de réduction	1,36	1,50	1,65	1,50	1,65	1,81	2,00	2,20	1,36	1,50	1,65	1,81	2,00	2,20
Poids à sec avec transmission		kg	4LHA-HTZP 458	4LHA-DTZP / STZP 476	4LHA-HTZP 464	4LHA-DTZP / STZP 482	4LHA-HTZP 468	4LHA-DTZP / STZP 486							

* Puissance suivant ISO 3046/1 "Fuel Stop Power". Densité gazole 0,86 g/cm³ à 15°C.

FENWICK préconise
MOTUL

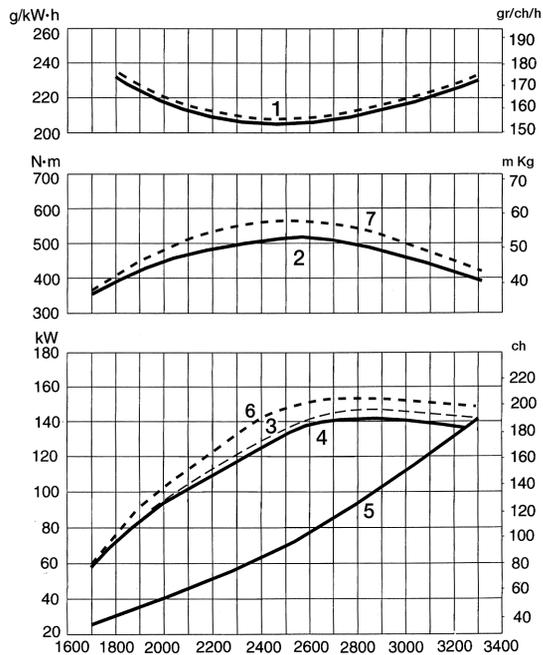
COURBE DE PUISSANCE

4LHA-HTZP



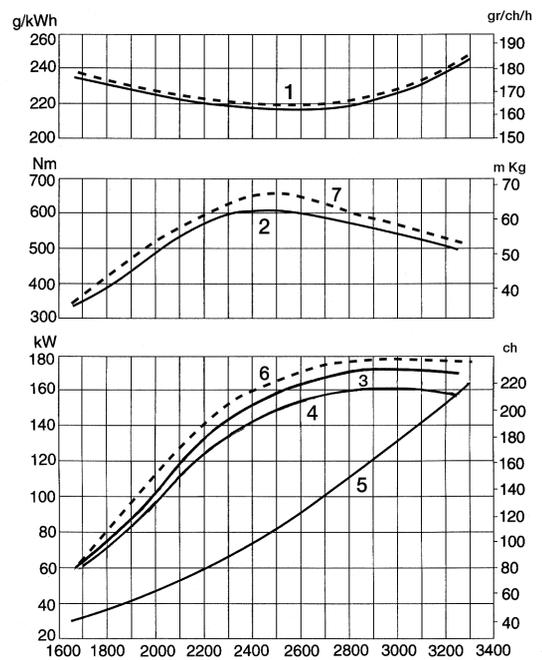
Régime moteur : t/mn

4LHA-DTZP



Régime moteur : t/mn

4LHA-STZP

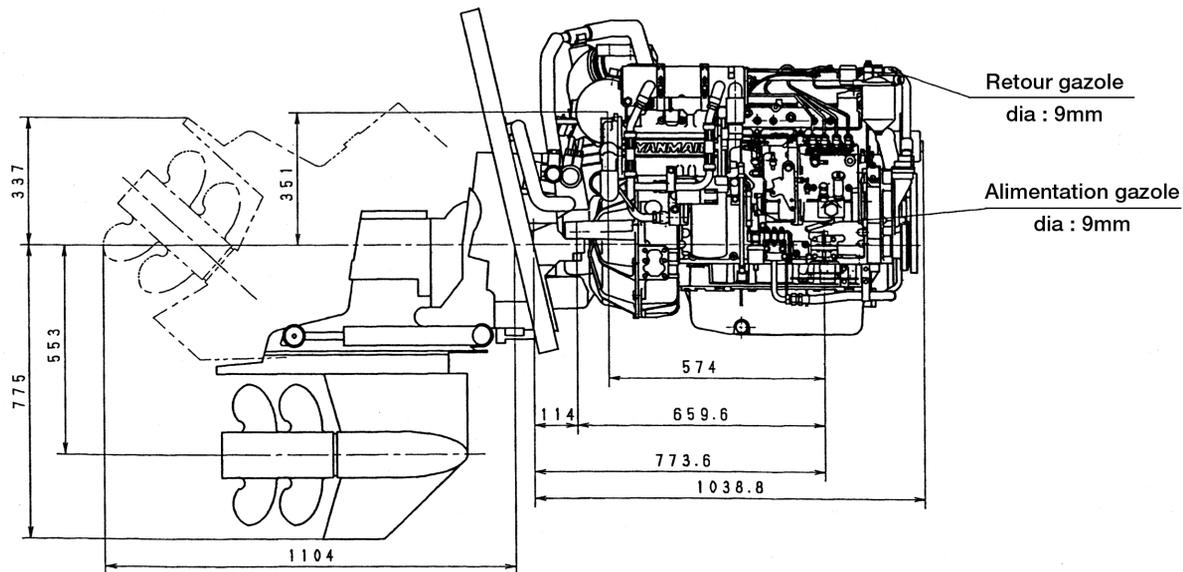


Régime moteur : t/mn

Condition : ISO 3046/1 "Fuel Stop Power" Densité gazole 0,86 g/cm³ à 15°C.

1. Consommation spécifique au volant
2. Couple moteur
3. Puissance sans transmission
4. Puissance avec transmission
5. Courbe hélice
6. Puissance maxi "Fuel Stop Power"
7. Couple maxi "Fuel Stop Power"

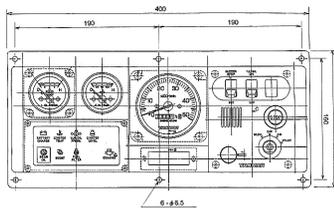
BRAVO III



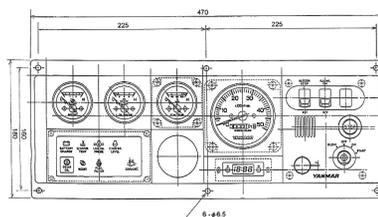
1. Les surfaces intérieures et extérieures du tableau doivent être strictement parallèles (± 3 mm) dans la zone couverte par les platines et dans les limites de l'épaisseur du tableau.
2. La surface du tableau couverte par la platine extérieure doit être plane à $\pm 1,6$ mm.
3. La surface du tableau couverte par la platine intérieure doit être plane à $\pm 3,2$ mm.
4. L'angle du tableau doit être compris entre 13° et 16° .
5. Les suspensions représentées sur les plans tiennent compte de leur compression, environ 3mm à l'avant et 0,6mm à l'arrière.

TABLEAU DE BORD

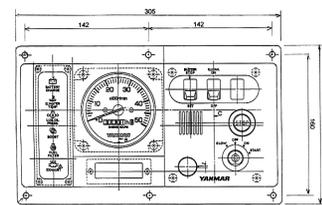
STANDARD NEW "C"



OPTION NEW "D"



OPTION NEW "B"



ÉQUIPEMENT STANDARD

- MOTEUR
- PLATINE TABLEAU AR
- TRANSMISSION
- SUSPENSION
- FAISCEAU ELECTRIQUE 6m
- RESERVOIR HUILE EMBASE
- MERCATHODE
- POWER TRIM

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- TABLEAU "FLY-BRIDGE"
- FAISCEAU ELECTRIQUE 6m ou 4m

FENWICK

Service MARINE

69 rue du Docteur Bauer
93407 ST-OUEN

IMPORTÉ ET DISTRIBUÉ EN FRANCE

Fax : 01 40 10 67 68

WEB : <http://www.fenwick.fr>

YANMAR
marine