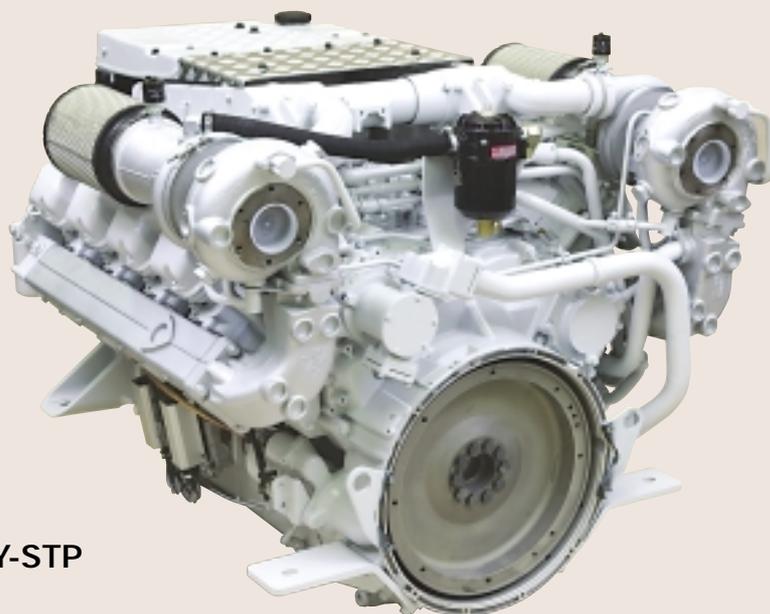


Série SY-STP



8SY-STP



6SY-STP

Vous attendez de votre nouveau bateau qu'il soit propulsé de façon moderne. Vous souhaitez le meilleur de l'avant à l'arrière. Et si vous voulez plus "les meilleures performances" ajoutez la puissance de la nouvelle série STP Yanmar. Ces tous nouveaux 16 et 12 litres diesel avec leur remarquable rapport poids/puissance vous assurent un maximum de performances, dans n'importe quelles conditions de navigation.

900 HP
662 kW

8SY-STP

720 HP
530 kW

6SY-STP

Moteur Yanmar Performances Remarquables

- Avec les tous nouveaux 16 et 12 litres développant respectivement 900 Ch et 720 Ch.
- Un rapport poids/puissance optimum, avec turbo refroidi par eau et deux niveaux de refroidissement d'air d'admission.
- Une puissance optimisée grâce à la gestion électronique incorporant un système de communication (CAN) capable de s'associer avec un environnement de contrôle.
- Conçus pour des opérations d'entretien facile.
- Et un support de vente et de service mondial.



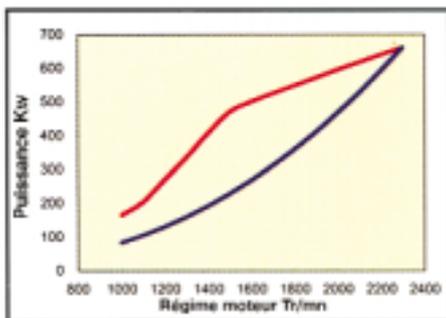
Informations Techniques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

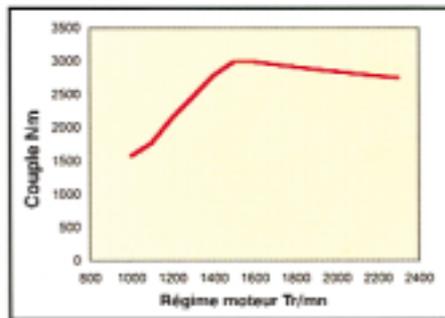
Yanmar type	8SY-STP	6SY-STP
Puissance (vilebrequin)	662 kW (900 HP) à 2300 tr/mn	530 kW (720 HP) à 2300 tr/mn
Cylindrée	15.6 litres	11.7 litres
Alésage x Course	127 mm x 154 mm	127 mm x 154 mm
Configuration	V8 à 90°	6 cylindres en ligne
Culasses	Individuelles avec injecteurs électroniques ECU	Individuelles avec injecteurs électroniques ECU
Soupapes	4 par cylindre	4 par cylindre
Système de combustion	Injection directe	Injection directe
Système électrique	2 pôles 24 volts 140 A	2 pôles 24 volts 65 A
Système de refroidissement	Eau douce	Eau douce
Poids à sec	1650 kg sans inverseur	1150 kg sans inverseur
Hauteur	1069 mm	1038 mm
Longueur	1295 mm	1559 mm (1366 mm carter avant)
Largeur	1250 mm	867 mm
Environnement	IMO, EPA et ISO 8665 standard	IMO, EPA et ISO 8665 standard

Les spécifications et caractéristiques sont valides au moment de l'impression de ce document et sont en accord avec la norme ISO 8665 incluant 5 % de tolérances. Elles peuvent changer à tout moment sans préavis.

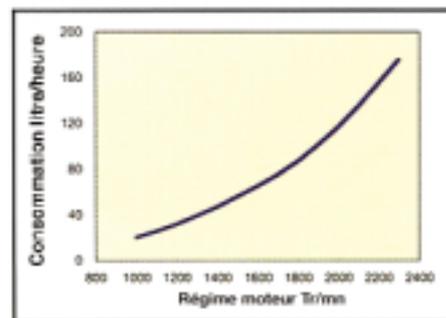
8SY-STP Puissance



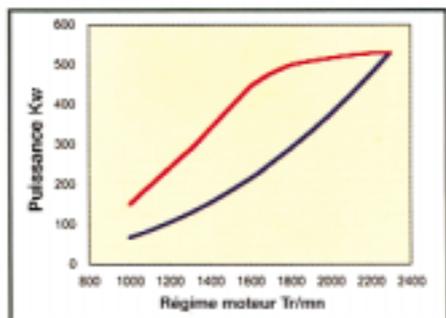
8SY-STP Couple



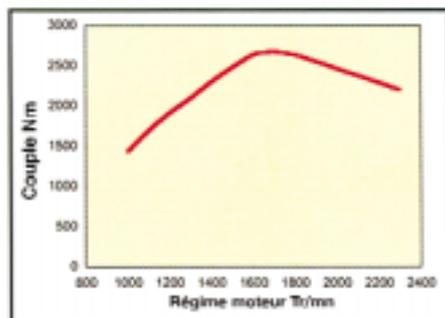
8SY-STP Consommation



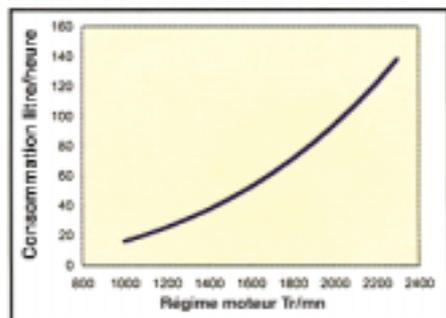
6SY-STP Puissance



6SY-STP Couple



6SY-STP Consommation



IMPORTÉ ET DISTRIBUÉ EN FRANCE PAR

FENWICK

Département MARINE
69 rue du Docteur Bauer
93407 ST-OUEN

Fax 01 40 10 67 68

WEB : <http://www.fenwick.fr>

Dans un but d'amélioration, le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis.

FENWICK préconise
MOTUL

YANMAR
marine

La puissance pour de meilleures performances

Yanmar Marine est une société multinationale entièrement dévouée aux besoins de l'industrie nautique et de ses clients. La gamme de moteurs diesel Yanmar, de 9 à 900 Ch, est réputée pour sa solidité et sa fiabilité avec de très bons rapports poids/puissance. La série SY-STP reste dans cette tradition en donnant des performances supérieures en technologie.

BONNES PERFORMANCES ET FAIBLES EMISSIONS

Les nouveaux 8SY-STP et 6SY-STP sont performants et compacts. Le 8SY-STP est un V8 diesel turbochargé qui délivre 900 Ch à partir d'un bloc léger et très solide. Le 6SY-STP est un 6 cylindres diesel turbochargé développant 720 Ch. Ils sont conçus pour une remarquable économie de carburant et de faibles émissions. Ils répondent tous deux aux normes IMO et US/EPA.

GESTION ELECTRONIQUE

Le système de gestion électronique contrôle et transmet plus d'un millier d'informations incluant le régime moteur, la pression de turbo, la température de refroidissement et la position des commandes. Il évalue ces informations pour ajuster l'injection et le volume de carburant en optimisant la combustion et la consommation sous toutes les conditions d'utilisation.

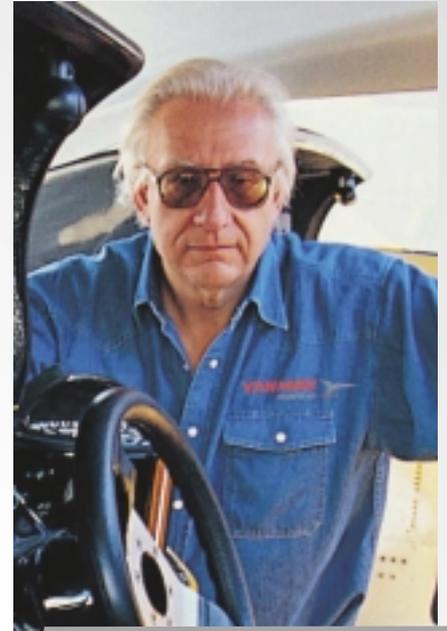
CONTROLES & COMMUNICATIONS

Les moteurs de la série SY-STP sont équipés d'injecteurs électroniques commandés par une unité de contrôles. Ils possèdent également un environnement de communications (CAN) capable de s'associer avec différents systèmes de contrôles.

SERVICE FACILE

Ces modèles sont équipés de culasses séparées à quatre soupapes par cylindre. Cela donne des assemblages plus solides et ces culasses sont manipulables par une seule personne en cas de besoin. Le module de maintenance avec diagnostic électronique intégré et les points de service courants accessibles font de cette série SY-STP des moteurs en avance sur leur temps.





" Ils tournent et ne s'arrêtent jamais "

Le légendaire et innovant pilote offshore Fabio Buzzi n'a pas moins de 56 records de vitesse à son palmarès et a gagné 9 championnats du monde.

Fabio dit : *"Pour gagner une course il faut finir. C'est pour cela que j'ai choisi Yanmar.*

Ces moteurs sont les diesel les plus remarquables. Leur rapport poids/puissance est phénoménal et en plus de cela ils ne me créent pas de problèmes. Ils tournent et ne s'arrêtent jamais. Nos bateaux sont construits pour des clients exigeants et nous installons des Yanmar."

Dimensions 8SY-STP

- 1 - Arrivée carburant
- 2 - Retour carburant
- 3 - Entrée air
- 4 - Sortie d'échappement
- 5 - Remplissage d'huile
- 6 - Jauge à huile
- 7 - Bouchon de vidange
- 8 - Pompe de carburant
- 9 - Entrée eau de mer
- 10 - Sortie eau de mer
- 11 - Vidange eau de mer
- 12 - Anode anti corrosion
- 13 - Arrêt carburant
- 15 - Refroidisseur d'huile

